

For Earth, For Life
Kubota

EK

KUBOTA
EK1 Serie

EK1-221 - EK1-261 - EK1-261 HST



#Einführung

Der perfekte Traktor für den Einstieg

Entdecken Sie die EK1-Baureihe – die perfekte Verbindung von Stärke, Einfachheit und Vielseitigkeit. Die EK1-Traktoren sind für leichte Aufgaben wie Mähen, Landschaftsbau und kommunale Arbeiten konzipiert und bieten mühelos zuverlässige Leistung.

Wählen Sie aus Landwirtschafts-, Rasen- oder Industriereifen die Bereifung, die Ihren Anforderungen entspricht.

Dank seiner kompakten Größe und des klappbaren Überrollschutzes ist der EK1 ideal für enge Räume und Bereiche mit eingeschränkter Höhe.

EK1 – Große Leistung im kleinen Paket.



Eine Serie. Zahlreiche Lösungen

Egal, ob Sie Hobbylandwirt oder Landschaftsgärtner sind oder einen zuverlässigen Traktor für leichte kommunale Arbeiten benötigen, die Kubota EK1-Serie bietet mit zwei vielseitigen Getriebevarianten die perfekte Lösung:

EK1-261 HST – Hydrostatisches Getriebe

Das hydrostatische Modell wurde für private Eigentümer und Betreiber entwickelt, die Wert auf Komfort und Benutzerfreundlichkeit legen, und bietet sanftes, pedalgesteuertes Fahren sowie eine Tempomatfunktion. Der EK1-261 HST eignet sich perfekt für Landschaftsbau, Bodenpflege oder leichte kommunale Aufgaben und bietet sowohl neuen als auch erfahrenen Benutzern Wendigkeit, Bequemlichkeit und Komfort.

EK1-221/261 – Mechanisches Getriebe

Das mechanische 9F/3R-Getriebe wurde für Benutzer entwickelt, die Wert auf Einfachheit und Kontrolle legen. Es ist ideal für traditionelle landwirtschaftliche Aufgaben, Bodenvorbereitung und Zapfwellenarbeiten. Mit seinen robusten Funktionen und dem kompakten Design eignet er sich perfekt für leichte landwirtschaftliche oder tägliche Bodenpflegeaufgaben, die Kraft und Zuverlässigkeit erfordern.



#Komfort

Ein großartiger Arbeitsplatz

Die EK-Traktoren beweisen, dass man bei der Ergonomie keine Kompromisse eingehen muss.



Ein Vergnügen zu fahren

Mit einem Wenderadius von 2.100 mm und einer hervorragenden Lenkempfindlichkeit bietet der EK eine ruhige und präzise Fahrt.



Kleine Details machen den Unterschied

Dank der Ladebuchse mit Handyhalterung verfügen Sie zusätzlich über eine praktische Ladestation für Ihr Mobiltelefon.



Ergonomische Bedienhebel

Farbige Hebel lassen sich leicht und verwechslungssicher identifizieren. Dadurch sind sie leicht zu finden und gut zu greifen – ein echter Komfortgewinn beim Arbeiten und beim Fahren.

#Sicherheit



Erhöhte Sicherheit

Ein Sensor registriert die Anwesenheit des Bedieners. Bei Abwesenheit wird der Motor nach 10 Sekunden automatisch abgeschaltet. Um zu verhindern, dass der Traktor beim Arbeiten mit der stationären Zapfwelle stoppt, schalten Sie einfach den stationären Zapfwellenschalter ein.

Zuschaltbarer Allradantrieb

Der Traktor verfügt über einen Allradantrieb, der über einen Hebel zugeschaltet werden kann. Die Differentialsperre wird per Pedal betätigt. Die im Ölbad laufenden Bremsen und die unabhängige Feststellbremse sorgen für ein hohes Maß an Sicherheit.

#Motor

Starke Leistung und einfache Wartung



Die robusten 3-Zylinder-Dieselmotoren der Stufe V von Mitsubishi mit 22 PS und 25 PS sind wassergekühlt. Der 4-Takt-Motor verfügt über eine Wirbelkammereinspritzung, die Luft durch den Luftfilter ansaugt.



Der hochwertige Trockenluftfilter sorgt für maximale Leistung und überlegene Kraftstoffeffizienz.

#Wartung



Der Schlüssel liegt in der einfachen Wartung.

Dafür sorgt die einteilige Haube, die einen schnellen Zugriff auf die Wartungsstellen am Motor ermöglicht.



Ein Sensor am Armaturenbrett zeigt an, wann der Luftfilter gereinigt werden muss, und vereinfacht so die Wartung.



Zugang zur Motorhaube ohne Werkzeug beim EK1-261 oder mit dem Werkzeug im Werkzeugkasten bei den anderen.



Der große Kühlergrill sorgt für eine gute Luftzirkulation zum Kühler und lässt sich leicht abnehmen und ausblasen.

#Mechanisches Getriebe

Schalten nach Bedarf

Der EK1-221 und der EK1-261 verfügen über ein mechanisches Getriebe, das sich auch während der Fahrt im gleichen Bereich leicht schalten lässt. Das Übersetzungsverhältnis wird anwendungsspezifisch optimiert.





Gangwechsel während der Fahrt.

Die Traktoren sind mit einem Klauengetriebe mit neun Vorwärts- und drei Rückwärtsgängen ausgestattet, das Gangwechsel während der Fahrt ermöglicht. Dank des Drei-Bereichs-Getriebes besteht während des Betriebs keine Gefahr einer Drehmomentüberlastung des Getriebes.

TRAKTOR- GESCHWINDIGKEIT	Hinterreifen 8 x 18 Agri EK1-221	Hinterreifen 8.30 x 20 Agri EK1-261
L1	1,30	1,10
L2	1,80	1,60
L3	3,20	2,90
M1	4,10	3,60
M2	5,70	5,10
M3	10,20	9,20
H1	8,00	7,20
H2	11,30	10,20
H3	20,20	18,20

#Hydrostatisches Getriebe

Sanftes Fahrgefühl

Der Kubota EK1-261 HST ist die perfekte Lösung zur Vereinfachung des landwirtschaftlichen Alltags und der Grundstückspflege. Für Hobbylandwirte kombiniert dieser Kompakttraktor die bewährte Zuverlässigkeit von Kubota mit Benutzerfreundlichkeit und maximiert so Produktivität und Komfort.





Hydrostatischer Antrieb (HST)

Das hydrostatische Getriebe (HST) mit drei Bereichen ermöglicht eine sanfte Geschwindigkeitsregelung mit zwei Pedalen, ohne dass manuelles Schalten erforderlich ist, und gewährleistet so mühelosen und präzisen Betrieb.



Tempomat

Der integrierte Tempomat ermöglicht dem Bediener, eine konstante Geschwindigkeit beizubehalten, ohne das Pedal ständig betätigen zu müssen, was den Komfort bei längerem Gebrauch erhöht.



Unabhängiger Zapfwelle

Die Zapfwellengeschwindigkeit ist unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit des Traktors. Dies ermöglicht eine nahtlose Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit des Traktors und stellt gleichzeitig sicher, dass das zapfwellenbetriebene Anbaugerät für maximale Effizienz konstant mit seiner optimalen Drehzahl läuft. Auch wenn der Traktor zum Stehen kommt, läuft die Zapfwelle weiter und ermöglicht so einen unterbrechungsfreien Betrieb der Anbaugeräte.

#Standardausstattung

Beeindruckende Funktionen



Leistungsstarker Heckkraftheber

Den leistungsstarken Mita Dreipunkt-Heckkraftheber der Kategorie 1 N können Sie einfach und intuitiv bedienen. Eine präzise Zug- und Lageregelung ermöglicht eine effiziente Steuerung der Anbaugeräte. Mit einer maximalen Hubkraft von 800 kg lassen sich auch schwere Geräte problemlos anheben. Die Unterlenker lassen sich leicht einstellen.



Werkzeuge immer griffbereit

Der geräumige, gut ausgestattete Werkzeugkasten ist praktisch und funktional. Er enthält alle Werkzeuge, die Sie für kleinere Wartungsarbeiten benötigen.



Doppeltwirkendes Ventil

Ein Open-Center-Hydrauliksystem, das standardmäßig mit einem doppeltwirkenden Ventil ausgestattet ist (umrüstbar auf einfachwirkendes Ventil). Die Hydraulikpumpe für den Zusatzhydraulikölstrom hat eine Förderleistung von 19 l/min (14 l/min beim EK1-221).



Nützliche Heckscheinwerfer

Die einstellbaren und leistungsstarken Heckarbeitsscheinwerfer sind ebenfalls serienmäßig. Diese sind bei schlechten Lichtverhältnissen nützlich, wenn Sie heckmontierte Anbaugeräte steuern müssen.

#Option

Optionaler Mehrwert

Stabiler Frontlader

Optional ist der EK1 mit robustem Frontlader erhältlich. Mit einer maximalen Hubhöhe von 1,98 m am Drehpunkt und 1,52 m bei gekippter Schaufel ist er für vielfältige Anwendungen einsetzbar.



Frontausrüstung

Die Traktoren können auch mit einem Frontkraftheber ausgestattet werden. Der optionale vierteilige Frontgewichtsblock hat ein Gesamtgewicht von 120 kg.



Große Auswahl an Reifen

Zur Auswahl stehen Landwirtschafts-, Gartenprofi- oder Rasenreifen in unterschiedlichen Dimensionen.

#Technische Daten

Baureihe	EK1-SERIE		
Modell	EK1-221	EK1-261	EK1 261 HST
MOTOR			
Hersteller	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Abgasstufe	Stufe 5	5	5
Zylinder	Anz 3	3	3
Hubraum	cm³ 952	1.318	1.318
Ansaugung	Natürlich	Natürlich	Natürlich
Leistung bei Nenndrehzahl (97/68/EC)	PS/kW 22 / 15,8	25 / 18,2	25 / 18,2
Nenndrehzahl	1/min 3000	2500	2500
Maximales Drehmoment	Nm 50	76,3	76,3
Volumen des Kraftstofftanks	l 24	24	24
GETRIEBE			
Getriebetyp	Mechanisches Klauengetriebe	Mechanisches Klauengetriebe	Hydrostatisch
Fahrbereichsgetriebebeschaltung	3	3	3
Anzahl der Gänge (V/R)	Anz 9x3	9x3	-
Minimale Geschwindigkeit	km/h 1,3	1,0	0
Max. Geschwindigkeit	km/h 20,2	18,2	19,1
ACHSEN UND BREMSEN			
Allrad (4WD)	•	•	•
Allradantrieb-Betätigung (4WD)	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Wenderadius	mm 2.100	2.100	2.100
Differenzialsperre Hinterachse	•	•	•
Zapfwelle			
Heckzapfwellendrehzahl (Std)	Drehzahl 540/540E	540/540E	540
Zapfwellenzuschaltung	Hebel	Hebel	Schalter
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Hydraulische Steuerung	Typ Open-Center	Open-Center	Open-Center
Konstantpumpe (Std)	l/min 14,5	19	19
Zusätzliche mechanische Heck-Steuerventile	Anz 1 umrüstbar einfach- zu doppelwirkend	1 umrüstbar einfach- zu doppelwirkend	1 umrüstbar einfach- zu doppelwirkend
Maximale Tragfähigkeit am Haken	kg 800	800	800
Funktionen	Zugkraft- und Lageregelung	Zugkraft- und Lageregelung	Lageregelung
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Mit Vorderreifen	5.00 / 12	6x12	6x12
Mit Hinterreifen	8.00 / 18	8.3x20	8.3x20
A. Gesamtlänge	mm 2.547	2.677	2.677
B. Radstand	mm 1.420	1.550	1.550
C. Höhe bis zur Rundumleuchte	mm 1.940	2.192	2.192
D. Gesamtbreite	mm 1.025	1.035	1.035
E. Hintere Spurbreite	710 / 915	897 / 965	897 / 965
F. Bodenfreiheit	mm 296	310	265
Höhe bis Lenkrad	mm 1.300	1.300	1.300
Leergewicht mit ROPS	kg 900	1.000	1.050
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg 1800	1800	1800



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau Telefon: +49 6106 873-0. Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<http://www.kubota-eu.com>

Diese Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von KUBOTA weder ganz noch teilweise in irgendeiner Form vervielfältigt werden. Sie entspricht dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Einige der in der Publikation abgebildeten Teile sind optional und gehören nicht zur Standardausstattung. Informationen zu Garantie und Sicherheit sowie weitere Produktinformationen erhalten Sie beim zuständigen KUBOTA-Vertragshändler.

