

# LXe-261

For Earth, For Life  
Kubota





# Der Umwelt zuliebe

Das Engagement für eine nachhaltige Gesellschaft umfasst die Bereiche Lebensmittel, Wasser und Umwelt. Sie sind für uns alle lebenswichtig. Kubota ist davon überzeugt, dass sich diese Bereiche überschneiden und gegenseitig beeinflussen. Deshalb betrachten wir Lebensmittel, Wasser und Umwelt als eine Einheit.

Dies wird auch durch unser Markenstatement unterstrichen: Für Earth, For Life

Darin sehen wir als Unternehmen unseren globalen Auftrag und sind bemüht, diesen auf allen Kontinenten zu erfüllen.



# Der Blick in eine bessere Zukunft

Im Alltag und in der Industrie sind Traktoren schlichtweg unverzichtbar und sie werden kontinuierlich überarbeitet und verbessert. Dank intensiver Weiterentwicklung aller Komponenten des Traktoren – einschließlich des Motors – konnten die Emissionen enorm verringert werden. Die bewährten Kubota-Motoren der Abgasstufe V laufen sauber und erfüllen die strengsten Emissionsvorschriften.

Allerdings bleibt Technologie nie stehen und Kubota befindet sich bei den Maschinen und deren Weiterentwicklung an vorderster Front. Wenn wir neue Produkte konzipieren, behalten wir unser Leitbild stets im Hinterkopf.

Wir präsentieren: Den elektrisch betriebenen Kubota-Kompakttraktor LXe-261.







# Keine Abgase, keine Geräusche

Trotz der Leistungen, die in jeder Hinsicht mit denen des Modells mit Dieselmotor vergleichbar sind, könnte das Fahrerlebnis nicht unterschiedlicher sein: Ein hohes Anfahrtdrehmoment, sanfte Übergänge sowie das Fehlen von Schaltvorgängen und Vibrationen machen das Fahren extrem einfach und entspannend. Letztlich resultiert daraus eine höhere Produktivität. Zudem werden keinerlei Abgase produziert (der CO<sub>2</sub>-Ausstoß ist gleich null).





# Unter der Haut ein mächtiges Herz

Im Wesentlichen befinden sich unter der Motorhaube des Elektrotraktoren eine Batterie und ein Elektromotor. Die Entladung einer Batterie (vor dem Aufladen) hängt von der Zugkraft oder Lastanforderung des jeweiligen Arbeitsvorgangs ab. Wenn die Maschine schwer belastet wird, muss die Batterie häufiger aufgeladen werden als bei leichter oder mittlerer Belastung.

Die Batterie entlädt sich nur unter Last. Steht der Traktor also im Leerlauf im Vorgewende oder in einem Gewächshaus, wird die Batterie nicht entladen.

Eine der größten Herausforderungen für die Konstrukteure bestand darin, einen Dieselmotor zu ersetzen und dabei das richtige Masse-Leistungsverhältnis beizubehalten, das bei jedem Traktor ein Schlüsselfaktor ist. Den Kubota-Entwicklern ist es gelungen, die Batterie zu integrieren und trotzdem das richtige Leistungsgewicht zu übernehmen.

UN-Ziele für nachhaltige Entwicklung



Die Elektrotraktoren der LXe-Reihe leisten einen Beitrag zu den UN-Nachhaltigkeitszielen Energieeffizienz, Innovationsförderung, Unterstützung nachhaltiger Städte sowie Schutz des Klimas und des Lebens an Land.



# Willkommen an Bord



## **Kompakte Größe**

Ein ausgeklügelter Kompakttraktor, der sich perfekt für Arbeiten zwischen schmalen Reihen sowie auf engem Raum eignet. Der Lxe-261 erfüllt alle Vorschriften und darf legal auf öffentlichen Straßen gefahren werden.

## **Für die Umwelt**

Die Elektrifizierung birgt mehrere Vorteile: Der bedeutendste ist dabei wohl, beim Betrieb null Gramm CO<sub>2</sub> auszustoßen.

## **5-Jahres-Garantie**

Kubota steht zu seinem Versprechen, qualitativ hochwertige, zuverlässige Produkte mit einer der besten Garantiezeiten auf dem Markt zu liefern.

## **Bedienerkomfort**

Ein großer Vorteil für den Bediener während der Arbeit ist die starke Reduzierung von Lärm und Vibrationen im Vergleich zu Maschinen mit Dieselmotor. Höherer Komfort führt zu höherer Produktivität.

## **Geringere Betriebskosten**

Der Betrieb ohne Diesel und ohne Motorwartung senkt die Gesamtbetriebskosten erheblich.

## **Gute Leistung**

Die hohe Akkukapazität sowie die Schnellladefunktion ermöglichen 7-Stunden-Arbeitstage\*.

\* Arbeitsdauer gemessen bei Tests in den Parks des Pariser Rathauses



Modell	LXe
Modell	LXe-261
max. Leistung	25,8 PS
Batterieart	Lithium-Ionen-Akku
Getriebe	3-Gang-HST





# Leistung. Nichts wird Sie aufhalten

„Ein elektrischer Kompakttraktor, der den ganzen Tag über genutzt werden kann“ – so lautet das Konzept des LXe-261. Keine Kompromisse mehr: Die Diskrepanz zwischen Arbeit und ökologischem Fußabdruck findet mit diesem Traktor ein Ende.

## Schnelle Ladegeschwindigkeit

Mit einem Schnellladegerät vom Typ CHAdeMO dauert es nur eine Stunde, um die Batterie auf 80 % aufzuladen. Sie kann also größtenteils in der Mittagspause aufgeladen werden.

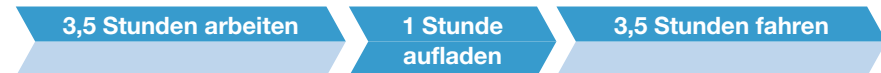
## Ein ganzer Tag Arbeit

Das Konzept des LXe-261 besteht darin, einen vollen 7-Stunden-Tag\* zu arbeiten, wie man es von einem Dieseltraktor gleicher Größe gewohnt ist. Jede Zapfwelle funktioniert völlig unabhängig. Typische Arbeiten sind das Mähen von Gras mit einem Mittelachsmähwerk am Vormittag und der Transport mittels Anhänger am Nachmittag.

\*Zur Erreichung dieser Leistung ist ein Ladegerät vom Typ CHAdeMO erforderlich.



Durchgeführte Aufgaben	Arbeitsdauer oder Fläche/ Entfernung**	Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit
Mähen	3,2 Stunden oder 3,75 ha	7,7 km/h
Transport	5,6 Stunden oder 112 km	20 km/h



\*\*Diese Angaben können je nach Arbeitsbedingungen variieren.

# Einer. Für alle.

## **LANDWIRTSCHAFT**

Die Elektrifizierung von Fahrzeugen hält auch in der Landwirtschaft Einzug. Kubota trägt mit dem LXe-261 dazu bei. Gerade bei der Arbeit mit empfindlichen Pflanzen wie Gemüse oder in Gewächshäusern und Polytunneln kann der Elektrotraktor seine Stärken ausspielen, da weder Emissionen noch Hitze entstehen. Der geringere Geräuschpegel und weniger Vibrationen schonen den Fahrer und erhöhen den Fahrkomfort

## **GRÜNRAUMPFLEGE**

Öffentliche Bereiche wie Freizeitanlagen und Parks sind äußerst sensibel in Sachen Umwelt. Es besteht weiterhin die Notwendigkeit, diese Standorte zu pflegen und zu warten. Sowohl aus politischer als auch aus praktischer Sicht stellt der Elektrotraktor die ideale Lösung dar. Der Traktor sendet nicht nur ein deutliches Signal an die Öffentlichkeit aus, dass die lokalen Behörden auf die weltweite Forderung nach Veränderungen reagieren, sondern sorgt auch dafür, dass bei Arbeiten in der Nähe von Stadtgebieten keine störenden Lärmpegel entstehen.

## **SONDERKULTUREN**

Im Wein- und Obstbau setzt man auf die Vorteile elektrischer Traktoren. Bei der Arbeit in den Rebzeilen ist die Maschine sehr nah an den Pflanzen. Da der Motor keine Wärme abgibt, werden mögliche Schäden an den hochwertigen Pflanzen vermieden. Auch in anderen Bereichen, wie z. B. unter Vordächern braucht man sich dank fehlendem Abgassystem keine Sorgen mehr zu machen.

## **FREIZEITPARKS**

Bei der allgemeinen Wartung und bei Arbeiten in einem Freizeitkomplex ist der extrem niedrige Geräuschpegel des Traktors ein großer Pluspunkt.





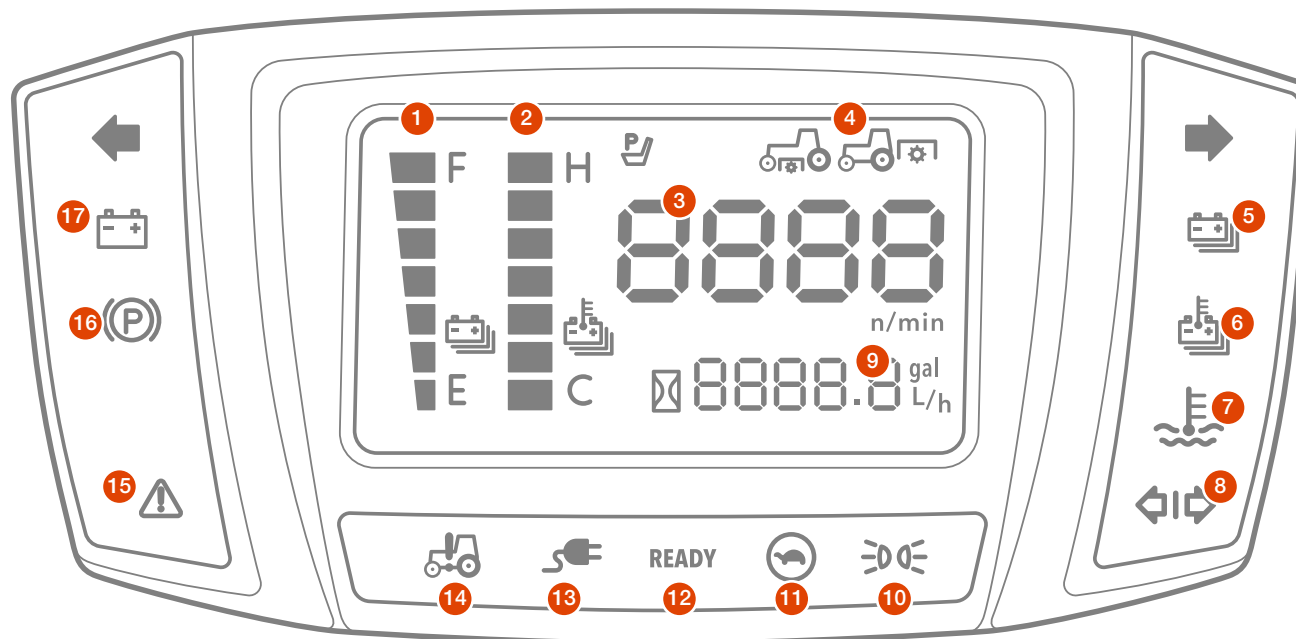


Der LXE-261 bietet dieselbe Leistung und Funktionalität wie Diesel-Kompakttraktoren und erfüllt gleichzeitig neue und anspruchsvolle Umweltauflagen.



# Alle Informationen, die Sie benötigen. Und mehr.

In die Lenksäule integriert ist die übersichtliche digitale LCD-Instrumentenanzeige, mit der Sie alle wichtigen Daten auf einen Blick ablesen können.



1. Ladezustand der Batterie
2. Temperatur der Batterie
3. Motordrehzahl/Zapfwelldrehzahl
4. Anzeige für die Auswahl von Zwischenachs- und Heckzapfwelle
5. Anzeige für schwache Batterie
6. Warnanzeige bei Überhitzung der Batterie
7. Warnanzeige bei Überhitzung des Kühlmittels
8. Richtungsanzeiger
9. Betriebsstundenzähler/Fehlercode-Display
10. Beleuchtungsanzeige
11. Anzeige für geringe Reichweite
12. Betriebsanzeige des Elektromotors
13. Ladeanzeige
14. Warnanzeige für elektrische Fehlfunktionen
15. Warnleuchte für Hauptsystem
16. Warnleuchte für Feststellbremse
17. Warnleuchte für elektrische Ladung
18. Warnleuchte für elektrische Ladung

# Hauptmerkmale



## Motor

Der EM10-Elektromotor liefert 25,8 PS und treibt das 3-stufige HST-Getriebe, die Hydraulikpumpe und die Lenkhilfspumpe an. Die Größe der Maschine sowie ihre Leistung und das Drehmoment ermöglichen es Ihnen, eine Vielzahl von Aufgaben bequem und sicher auszuführen.



## Ergonomisch angeordnete Bedienelemente

Die Bedienelemente befinden sich auf beiden Seiten des Sitzes in einem bequemen Arbeitswinkel. Sie haben stets die volle Kontrolle, denn die Steuerung für den Heckkraftheber, das Ein- und Auskuppeln der Zapfwelle, die Wahl des HST-Bereichs und der Tempomat liegen perfekt in der Hand.



## HST-Effizienz

Der LXe-261 ist mit einem hydrostatischen 3-Gang-Getriebe ausgestattet, das über einen Tempomat verfügt. Das Einstellen einer festen Vorwärts-Fahrgeschwindigkeit bei sich wiederholenden Arbeitsgängen erhöht den Bedienerkomfort erheblich. Durch Auswählen des richtigen Betriebsbereichs lässt sich die hydrostatische Leistung verbessern und der Energieverbrauch optimieren. Je nach montierter Reifengröße kann eine maximale Geschwindigkeit von 19 km/h erreicht werden.



## Traktor mit umfassender Ausstattung

Vielseitigkeit ist bei diesem Traktor ein Schlüsselfaktor. Der 3-Punkt-Heckkraftheber der Kategorie 1 weist eine maximale Hubkraft von 970 kg an den Unterlenkerenden auf. Die Zwischenachszapfwelle mit 2500 U/min treibt ein zwischen Vorder- und Hinterachse montiertes Mähwerk an. Am Heck befindet sich eine Zapfwelle mit 540 U/min. Jede Zapfwelle funktioniert völlig unabhängig.



## Das Hydrauliksystem

Dank der 2 hydraulischen, doppeltwirkenden Zusatzsteuerventilen (eines davon mit Schwimmstellung) und der Hydraulikpumpe mit einer Pumpenleistung von 19,7 l/min kann eine breite Palette von Anbaugeräten mühelos eingesetzt werden.

# Technische Daten



Modell	LXe-261	
<b>Abmessungen</b>		
Reifen	vorne	7–12
	hinten	12,4–16
Radstand (A)	mm	1666
Länge (B)	mm	2830
Max. vordere Breite (C)	mm	1230
Max. hintere Breite (D)	mm	1365
Höhe (E)	mm	2327
Bodenfreiheit (F)	mm	318
Gewicht	kg	1070
Max. zulässiges Gewicht	kg	3000

Modell	LXe-261	
<b>Motor</b>		
Motortyp	Dreiphasen-Synchronmotor, flüssigkeitsgekühlt	
Maximale Leistung	PS	25,8
Maximale Leistung an der Zapfwelle	PS	20,4
Nenn Drehzahl	U/MIN	2500
<b>Batteriesatz</b>		
Batterieart	219-V-Lithium-Ionen-Akku	
Batteriekapazität	kWh	23,4
Batterieladesystem	CHAdemo	
Arbeitsdauer	bis zu 4 Stunden	
Aufladezeit	1 h: 0–80 % oder 1 h 30: 0–100 %	
<b>Getriebe</b>		
Getriebetyp	HST hydrostatisch	
Anzahl der Gänge	3	
Max. Geschwindigkeit (bereifungsabhängig)	19	
Tempomat	STD	
Differentialsperre	STD	
Lenkung	Hydrostatic Assist	
Bremsen	nasse Scheibenbremse	
<b>Zapfwelle</b>		
Heckzapfwelldrehzahl	U/MIN	540
Heckzapfwellentyp	unabhängig	
Drehzahl der Zwischenachszapfwelle	U/MIN	2500
Mittig montierter Zapfwellentyp	unabhängig	
Zwischenachszapfwelle und Heckzapfwelle unabhängig	STD	
<b>Hydraulik</b>		
Max. Pumpenleistung	l/min	19,7
3-Punkt-Heckkraftheber	Kategorie 1	
Heckkrafthebersteuerung	Lageregelung	
Max. Hubkraft am Heckkraftheber	kg	970
Max. Hubkraft hinten bei 610 mm	kg	760

Prüfen Sie, ob die Elektroinstallation für das Ladegerät geeignet ist. Wenden Sie sich gegebenenfalls an eine fachkundige oder qualifizierte Person. Wenn die Kapazität des elektrischen Geräts nicht ausreicht oder ein Gerät mit hohem Stromfluss, etwa ein Motor, angeschlossen wird, kann dies zu einem Spannungsabfall in der Stromversorgung führen. Möglicherweise wird der Ladevorgang unterbrochen, wenn die Spannung der Stromversorgung für das Ladegerät auch nur kurzzeitig abfällt.

## KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Telefon: +49 6106 873-0. Telefax: +49 6106 873-199, E-Mail: info@kubota.de

<http://www.kubota-eu.com>

Diese Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von KUBOTA weder ganz noch teilweise in irgendeiner Form vervielfältigt werden. Sie entspricht dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Einige der in der Publikation abgebildeten Teile sind optional und gehören nicht zur Standardausstattung. Informationen zu Garantie und Sicherheit sowie weitere Produktinformationen erhalten Sie beim zuständigen KUBOTA-Vertragshändler.

v\_1/2023

